

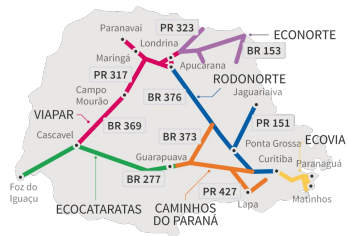


**NOVAS
CONCESSÕES
(PR VIAS)
JAN/2023**



**FRENTE PARLAMENTAR
SOBRE O PEDÁGIO**
Assembleia Legislativa do Paraná

ANEL DE INTEGRAÇÃO:



- **2.505 KMs**
- **6 LOTES**
- **27 PRAÇAS**
- **CONCESSÃO ONEROSA**
- **309 KMs DE CONSERVAÇÃO (ERAM 3.000 KMs)**

INÍCIO
DOS CONTRATOS
1997

JUSTIÇA FEDERAL
DESOBRIGA
A EXECUÇÃO DE
OBRAS
2000

OPERAÇÃO LAVA JATO
E ACORDOS DE LENIÊNCIA
2018

FIM DOS CONTRATOS
ALTAS TARIFAS
OBRAS NÃO REALIZADAS
2021

1995 - 1996

ESTUDOS, LICITAÇÃO
E ACORDOS

1998

REDUÇÃO UNILATERAL
+ JUDICIALIZAÇÃO

2012

TCU APONTA DESEQUILÍBRIO
FINANCEIRO A FAVOR
DOS USUÁRIOS

2020

ACEPAR - ECOCATARATAS
E ECOVIA RECEBERAM
POR OBRAS E DUPLICAÇÕES
NÃO REALIZADAS

MODELAGEM COM OUTORGA (Janeiro/2021)

3.327 KMs

- o **2.164 KMs** Federal
- o **1.163 KMs** Estadual
- o **42** Praças de cobrança

Proposta

MInfra + ANTT + EPL + SEIL

Critérios:

- o Limite de Desconto – 17%
- o Taxa de Outorga – (R\$ 9 bi)
- o Ausência de garantias
- o Degrau tarifário (40%)

15 novas praças

- o 5 no Noroeste
- o 3 no Norte Pioneiro
- o 2 no Oeste
- o 2 no Sudoeste
- o 2 no Norte
- o 1 nos Campos Gerais

RECEITA - R\$ 189 BI (30 ANOS)

DESPESAS (2022)

R\$ 44,3 bi - CAPEX

R\$ 31,9 bi - OPEX

MODELAGEM COM APORTE

(Agosto/2021)

3.327 KMs

- **2.164 KMs** Federal
- **1.163 KMs** Estadual
- **42** Praças de cobrança

Proposta

MIInfra + ANTT + Estado do Paraná

Critérios:

- Leilão pela menor tarifa
- Aporte financeiro

Exemplo:

- Desconto 1 a 10% - R\$ 15 milhões
- Desconto 10 a 17% - R\$ 60 milhões
- Acima de 17% - R\$ 150 milhões

Desconto de 17% - R\$ 570 milhões

- Preço alto até **13% maior que 2021 (TCU)**
- Degrau tarifário (40%)

MODELAGEM COM APORTE

RELATÓRIO TCU(SET/2022)

“No ano de 2021, as concessões do Anel de Integração apresentavam **custos tarifários de R\$ 17,97** a cada 100 km. Já nas demais 20 concessões federais, o custo era de **R\$ 8,07** a cada 100 km”.

“Faz-se necessário a **reavaliação do projeto PR Vias, com vistas a reduzir as tarifas** de pedágio, pois estas poderão ser superiores àquelas praticadas em 2021”.

“Para que as tarifas do PR Vias sejam **“significativamente”** menores, o deságio no leilão deverá ser bastante superior a 11,5%.”

“**Recomendar à ANTT que rerepresente o projeto**, na sua mais nova versão à sociedade paranaense, para que tomem ciência dos **novos patamares tarifários** das novas concessões bem como das alterações efetuadas ao longo da fiscalização.”



Íntegra do relatório

PROPOSTAS ALIANÇA PELO PARANÁ

- ✓ Licitar os lotes pelo critério de menor preço ao usuário;
- ✓ Excluir mecanismos que inibam descontos em leilão – Conta Vinculada e/ou de Aporte Financeiro;
- ✓ Eliminar a cobrança prévia de Hedge cambial;
- ✓ Reduzir a Carga Tributária de todas as Esferas;
- ✓ Fazer a recontagem do fluxo de veículos (Desatualizado);

- ✓ Estabelecer um sistema de garantias por meio de um depósito de caução, com recursos lastreados em Letras do Tesouro Nacional;
- ✓ Considerar o degrau tarifário como garantidor de obras, não antecipando tarifas;
- ✓ Realizar o leilão de todos os lotes em 2023, na Bolsa de Valores;
- ✓ Criar um Conselho de Gestão da Malha Estadual e Comitês Locais;



FRENTE PARLAMENTAR SOBRE O PEDÁGIO

Assembleia Legislativa do Paraná



@RomanelliPR

41 9 9221 5678